



Un vero professionista.

Ti aspetta un lungo viaggio, il maltempo è in arrivo e le cose da fare sono tante... Il motore commerciale V6 da 300 CV non teme nulla. Eroga una potenza immediata e controllata e mantiene un'andatura costante e sicura. Che tu stia lavorando al largo, trasportando l'equipaggio o gestendo un carico di lavoro pesante, risponde con la potenza che fa procedere il lavoro senza intoppi.

Sull'acqua, il controllo rimane preciso e stabile. Il sistema DEC garantisce una risposta fluida dell'acceleratore e del cambio anche dopo ore al timone, mentre quello Helm Master® EX consente di sterzare con la punta delle dita, eliminando lo sforzo nelle manovre strette e negli ambienti affollati. Carichi pesanti, correnti forti, spazi limitati... gestisce tutto con sicurezza, calma e massimo livello di controllo.



- Design elegante

E quando le ore di lavoro diventano tante, è qui che dimostra il suo valore. Costruito per garantire durata, efficienza e facilità di manutenzione, continua a funzionare senza creare problemi durante la tua giornata. I periodi di inattività ridotti al minimo, la manutenzione semplificata e la comprovata affidabilità Yamaha ti permettono di concentrarti sul lavoro, non sul motore. Perché quando fermarsi non è un'opzione, non puoi permetterti di scendere a compromessi.

Quando interrompere il lavoro non è un'opzione.

Al vertice della gamma di motori da lavoro V6 Yamaha, il 300 CV è costruito su una piattaforma collaudata da 4,2 litri progettata per un utilizzo duraturo e intensivo. Non si tratta solo di potenza massima. Riesce a erogarla in modo costante, ora dopo ora, sotto carico e sotto pressione. Dalle corse offshore alle imbarcazioni a pieno carico, offre il tipo di prestazioni affidabili per lavorare in modo efficiente in ogni condizione.

Il sistema DEC (Controllo Elettronico Digitale) è una dotazione di serie che fornisce una risposta fluida e immediata dell'acceleratore e del cambio, mantenendo la precisione durante lunghi periodi di utilizzo e in condizioni variabili. Per le operazioni che richiedono un controllo ancora maggiore, la piena compatibilità con Helm Master® EX offre una manovrabilità avanzata senza ulteriori difficoltà. Sappiamo che la tua giornata è già abbastanza faticosa. Che tu stia utilizzando un singolo motore o una configurazione multipla, il controllo rimane preciso, immediato e progettato attorno alle reali esigenze operative.

La durabilità è quello che rende questo motore davvero prezioso. Costruito con componenti interni robusti, con un controllo avanzato di carburante e combustione e con caratteristiche progettate per gestire carichi pesanti e offrire un utilizzo prolungato, è un motore realizzato per ambienti in cui l'affidabilità è una priorità assoluta. Un alternatore a potenza elevata sostiene i sistemi di bordo ad alta richiesta di energia, mentre la diagnostica integrata e la manutenzione semplice aiutano a ridurre al minimo i tempi di inattività. È un motore progettato per continuare a funzionare, perché fermarsi non fa mai parte del piano.



Compatibilità Helm Master® EX

A diagram showing a screw-in valve assembly. A blue valve body is shown in a separate view, and a green arrow indicates its insertion into a pre-drilled hole in the white pipe. The valve is secured by a blue nut and washer on the opposite side.

Albero a camme a fasatura variabile (VCT)

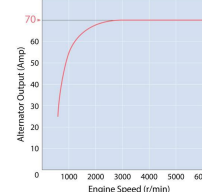
Regola la fasatura delle valvole in tempo reale per aumentare la coppia quando ti serve. La robusta trazione a regimi bassi e medi crea una minore sollecitazione in presenza di carico e un'accelerazione più fluida quando serve.



Iniezione elettronica (EFI)

Strumentazione a colori CL5

Tutte le informazioni di cui hai bisogno, senza incertezze. Il display CL5 opzionale offre dati del motore chiari, personalizzabili e intuitivi. Così puoi tenere un occhio sul propulsore e l'altro sul lavoro da portare a termine.



Alternatore a potenza elevata da 70 A

Mantiene tutto alimentato senza compromessi. Dall'elettronica essenziale ai sistemi di bordo, questo alternatore ad alta capacità offre una ricarica costante. Anche a bassi regimi del motore, quando è più importante.

Dimensions

Overall length	958 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 gradi in ciascuna direzione
Overall height	X: 1915 mm, U: 2042 mm
Engine transom height	X: 642 mm, U: 769 mm
Dry weight	269 – 276 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6,3 L/6,0 L (con/senza cambio del filtro dell'olio)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (caricamento della batteria: 55 A)
Lubrication system	Carter umido
Bore x stroke	96,0 × 96,0 mm
Engine type	24 valvole, DOHC con VCT, 60° V
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Iniezione carburante