



Affidabile. Preciso come un orologio, ma perfettamente a suo agio nell'acqua come elemento naturale.

Quando è mattina presto e l'aria è fredda, la tua unica preoccupazione è aver preso il maglione più pesante. Il motore da lavoro V6 da 200 CV si accende in modo pulito ed entra subito in azione, offrendo una potenza costante e fluida sia che tu stia trasportando forniture o persone sia che tu debba affrontare una lunga giornata di lavoro. Nessuna problema e nessuna esitazione, solo prestazioni costanti su cui puoi contare anche prima che il caffè faccia effetto.

In acqua, il controllo rimane preciso ed estremamente semplice. Il sistema DEC mantiene fluido il funzionamento di acceleratore e cambio anche dopo lunghe ore al timone, mentre l'erogazione della coppia motore consente di gestire peso, condizioni meteorologiche avverse e manovre strette senza difficoltà. È il tipo di configurazione che rende i lavori difficili meno complessi e quelli di routine ancora più semplici.



- Design elegante

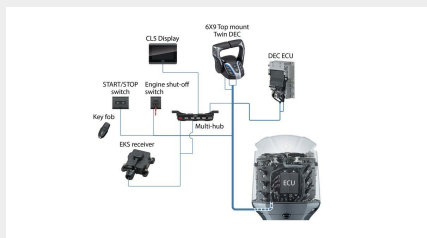
E quando la giornata di lavoro si prolunga più del necessario, è qui che il motore conferma la sua ottima reputazione. Efficiente, resistente e costruito per affrontare le vere difficoltà che puoi incontrare, continua a funzionare senza aumentare il tuo carico di lavoro. Tempi di inattività minimi, manutenzione semplice e la certezza che domani sarà di nuovo pronto a ricominciare. Nessuna scusa.

È sempre pronto per fare il suo lavoro.

Alla base, trovi l'affidabile ingegneria Yamaha V6 progettata per fare una sola cosa: lavorare sodo, funzionare sempre e non creare problemi. Realizzato su una solida piattaforma da 4,2 litri e appositamente modificato per le esigenze commerciali, offre prestazioni affidabili e costanti durante lunghe ore di lavoro, carichi pesanti e in condizioni difficili. Che tu debba trasportare persone o attrezzature o rispettare delle scadenze, questo motore fa il suo dovere senza problemi, proprio come dovrebbe.

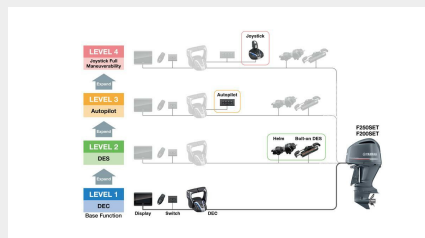
Il sistema DEC (Controllo elettronico digitale) è di serie e offre una risposta fluida e precisa dell'acceleratore e della trasmissione, immediata ed energica. È più leggero, veloce e molto meno stancante rispetto a una giornata intera al timone. Se integrato con la rete digitale Yamaha e con il sistema Helm Master® EX, otterrai una configurazione di controllo "taylor made" che può essere semplice o sofisticata a seconda delle tue esigenze. Nessuna complicazione, solo controllo dove è importante.

Questo è un motore progettato per l'uso professionale quotidiano. Un alternatore a elevata potenza da 70 A mantiene alimentati i sistemi essenziali senza compromessi. La progettazione intelligente in ogni aspetto, dall'erogazione efficiente del carburante ai solidi componenti interni, aiuta a ridurre i tempi di inattività e a prolungare gli intervalli di manutenzione. È più leggero rispetto ai modelli precedenti, più facile da installare su un'ampia gamma di imbarcazioni e costruito per navigare sempre, anche nelle condizioni più avverse.



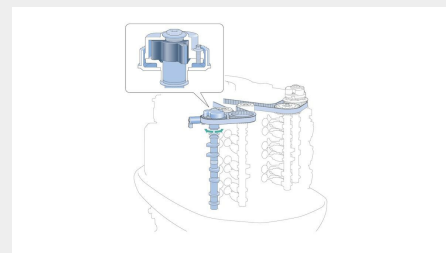
Controllo elettronico digitale (DEC)

Controllo fluido e preciso senza sforzi. Il sistema DEC opzionale sostituisce i cavi con una risposta elettronica istantanea, offrendo un cambio più pulito, un acceleratore più reattivo e meno stanchezza dopo tante ore al timone. È il controllo che funziona con te, non contro di te.



Compatibilità Helm Master® EX

Prendi il controllo fino a dove ti serve. Dalle semplici configurazioni del DEC alla manovrabilità completa con il joystick, il sistema Helm Master EX si adatta alla tua attività, rendendo semplici anche le manovre più complesse.



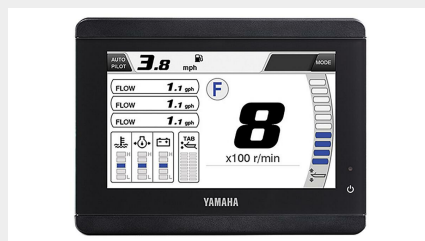
Albero a camme a fasatura variabile (VCT)

Regola la fasatura delle valvole in tempo reale per aumentare la coppia quando conta di più. La robusta trazione a regimi bassi e medi crea una minore sollecitazione in presenza di carico e un'accelerazione più fluida quando serve.



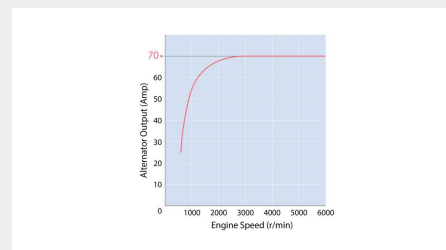
Iniezione elettronica (EFI)

Fornisce esattamente ciò che serve, esattamente quando è necessario. Con l'EFI, le partenze sono rapide, la risposta dell'acceleratore reattiva e l'uso del carburante efficiente, sia che si tratti della prima uscita della giornata o della cinquantesima.



Strumentazione a colori CL5

Tutte le informazioni di cui hai bisogno, senza incertezze. Il display CL5 opzionale offre dati del motore chiari, personalizzabili e intuitivi. Così puoi tenere un occhio sul propulsore e l'altro sul lavoro da portare a termine.



Alternatore a potenza elevata da 70 A

Mantiene tutto alimentato senza compromessi. Dall'elettronica essenziale ai sistemi di bordo, questo alternatore ad alta capacità offre una ricarica costante. Anche a bassi regimi del motore, quando è più importante.

Dimensions

Overall length	958 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 gradi in ciascuna direzione
Overall height	X: 1890 mm, U: 2017 mm
Engine transom height	X: 643 mm, U: 770 mm
Dry weight	267 – 274 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6,3 L / 6,0 L *con/senza cambio del filtro dell'olio
Compression ratio	10.3:1
Alternator	70 A (caricamento della batteria: 55 A)
Lubrication system	Carter umido
Bore x stroke	96,0 × 96,0 mm
Engine type	Motore a 4 tempi, DOHC con VCT, V6, 24 valvole
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Iniezione carburante